

Elbiler i Byen

Byens Netværk 21.02.13
Tekst og foto: Mikkel Egeberg
Rasmussen

Hvad betyder det for infrastrukturen, når vi får flere elbiler i København? Hvordan kommer det til at ændre vores by? Hvad står i vejen for skiftet til elbiler? Og hvordan er det egentlig at køre i en elbil? Alt det kan du blive klogere på, når Byens Netværk og Better Place inviterer til en eftermiddag om elbiler i byen.

Vi mødes i Better Place's showroom i Hellerup. Her hører vi foredrag om trends, ved Laila Pawlak fra DARE2, Thomas Juul fra Better Place fortæller om fordelene ved elbiler og Anders Møller, Centerchef for Center for Parkering i Københavns Kommune fortæller om elbiler og infrastrukturen i København nu og i fremtiden. Efterfølgende bliver vi vist rundt i det flotte showroom og får mulighed for at få bedre indblik i, hvordan en elbil fungerer.

Better Place

Better Place er stiftet og ledet af israelskfødte Shai Agassi, der som vision har at skabe uafhængighed af olie. Selskabet har rejst ca. 4,5 mia. kr. via aktieudstedelser og finansierer sig nu for første gang via lån. Ifølge Shai Agassi, virksomhedens grundlægger, blev hans vision inspireret af et spørgsmål stillet af Klaus Schwab på World Economic Forum i Davos,

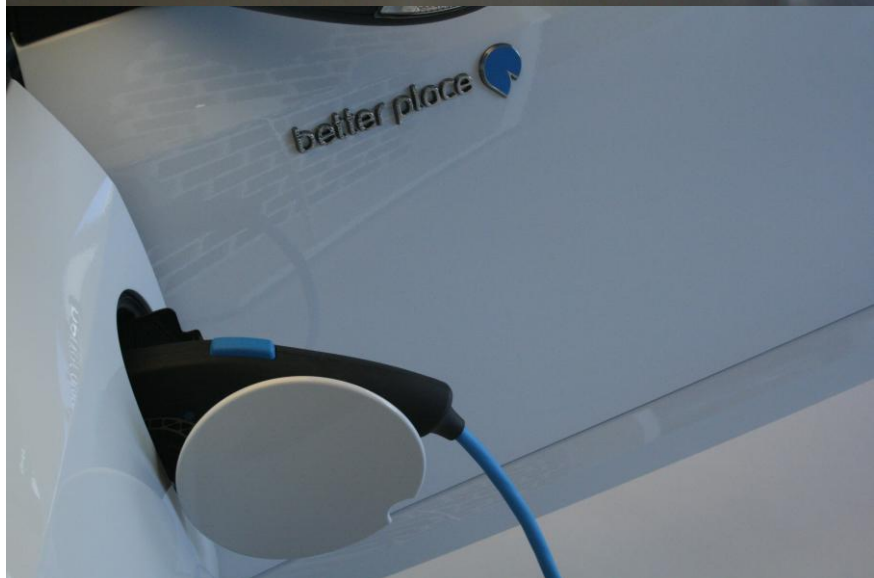
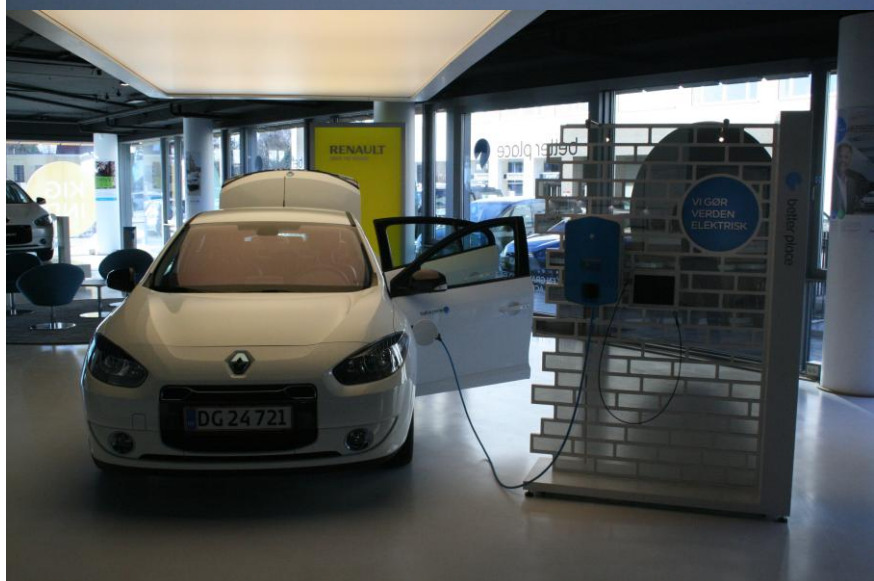


Schweiz i 2005. Spørgsmålet lød: "Hvordan kan du gøre verden til et bedre sted i 2020". Agassi fik den ide, at det krævede at gøre verdens trafik uafhængig af olie. Better Place er den første virksomhed, der adskiller batteriet og bilen. Forbrugeren køber bilen, mens Better Place køber batteriet, hvilket ifølge selskabet gør elbiler konkurrencedygtige. Ved årets begyndelse havde selskabet etableret 18 batteriskiftstationer i Danmark, så brugernes rækkevidde dækker det meste af Danmark. Skal man til udlandet, har selskabet aftaler med biludlejningsfirmaer.

Renault Fluence ZE

Renault Fluence ZE blev offentliggjort på Frankfurt Motor Show den 15. september 2009 som den første elbil til rådighed på Better Place-netværket ved hjælp af et omskifteligt batteri. I april 2010 meddelte Renault, at salget af Fluence ZE var planlagt til 2011 i Israel, Danmark og resten af Europa. Vi får ved besøget hos Better Place også mulighed for at prøve en Renault Fluence ZE. Motoren i bilen er stadig placeret under motorhjelm, men grundet det store batteri som skal sikre en rækkevidde på 185 kilometer, er der taget plads fra bagagerummet. Motoren yder 95 heste og 226 Nm fra 0 omdrejninger i minuttet, hvilket dermed ikke får Fluence Z.E. til at virke som en sinke op til 60 km/t. Derefter tager farten af og de 100 km/t rammes efter 13,4 sekunder mens topfarten er 135 km/t. Én af fordelene ved drivlinjen er det lave støjniveau man

Are you ready
to make the switch?



oplever. Det skyldes selvfølgelig drivlinjen på el frem for en som gør brug af fossile brændstoffer. I byen høres kun en lille susen ved acceleration, mens man på landevejene stadig nyder stilheden. På motorvejen begynder vind- og hjulstøj, men det bliver aldrig på nogen måde slemt.

Elbiler i København

Københavns Kommune har en målsætning om at blive CO₂-neutrale i 2025. Et af midlerne til at få en grøn by er brugen af elbiler. Derfor har alle personbiler, som kommunen har købt, været el- eller brintbiler siden 1. januar 2011. Fordelen ved eldrevne køretøjer er ikke alene, at de er fri for udstødningsgas, men også, at de kan blive stort set CO₂-fri afhængigt af, hvilken type energi der bruges. Desuden er elbiler lydløse og kan bidrage til at reducere støjgenerne fra trafikken i København. Københavns Kommune samarbejder med private operatører om infrastrukturen for elbiler i København. Infrastrukturen er især vigtig af to grunde. Dels fordi alle ikke har mulighed for at oplade deres bil ved hjemmet, og dels fordi, det skal være trygt at færdes i byen med sin elbil uden at risikere at løbe tør for strøm. For at skabe et incitament til at vælge en elbil, er p-pladserne med ladestander forbeholdt elbiler, og kommunen giver tilladelse til opstilling af ladestanderne i takt med at behovet viser sig. Indtil videre har Borgerrepræsentationen besluttet, at 500 p-pladser kan reserveres til elbiler. Kommunen arbejder derudover for, at der kommer

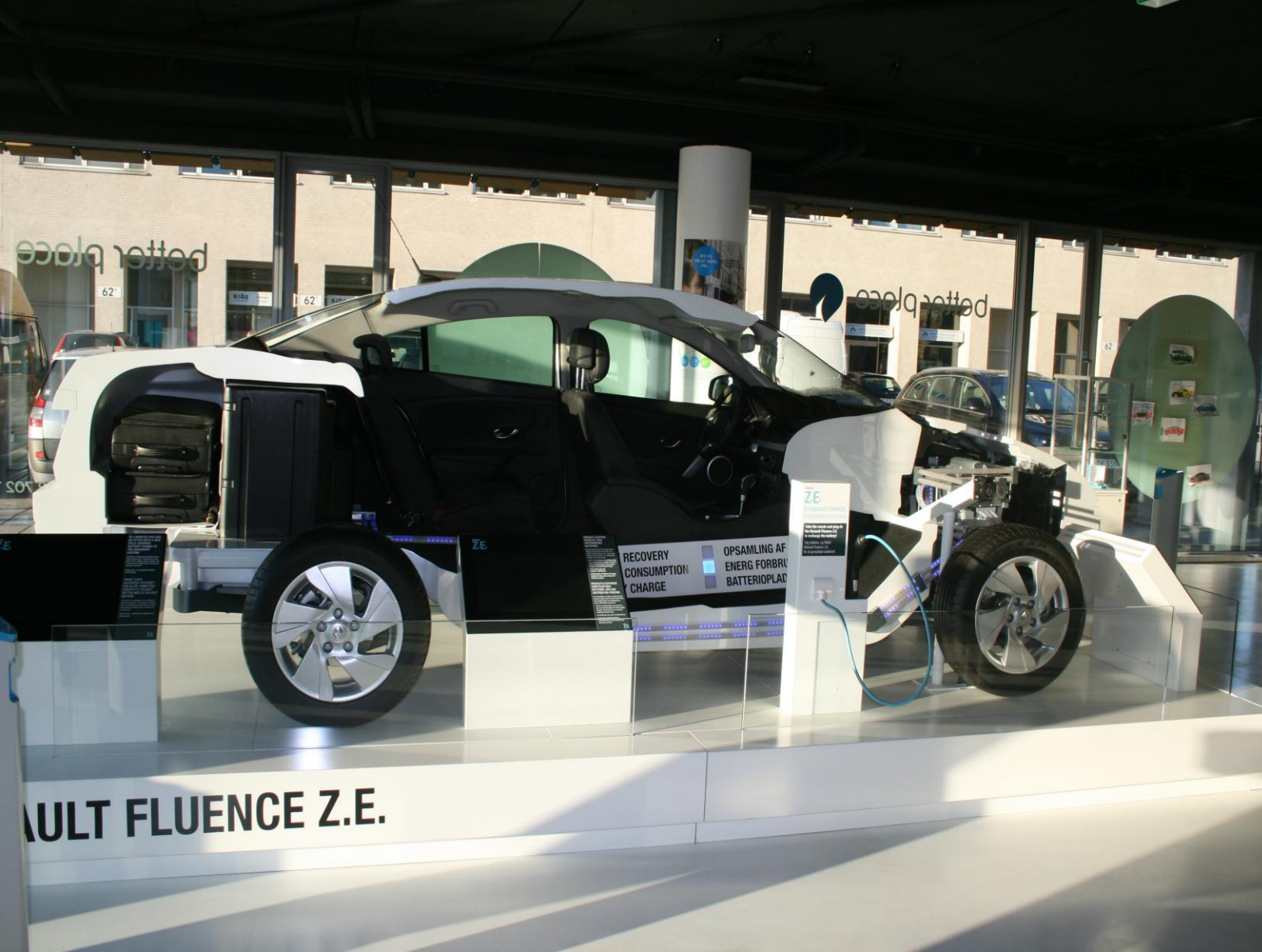


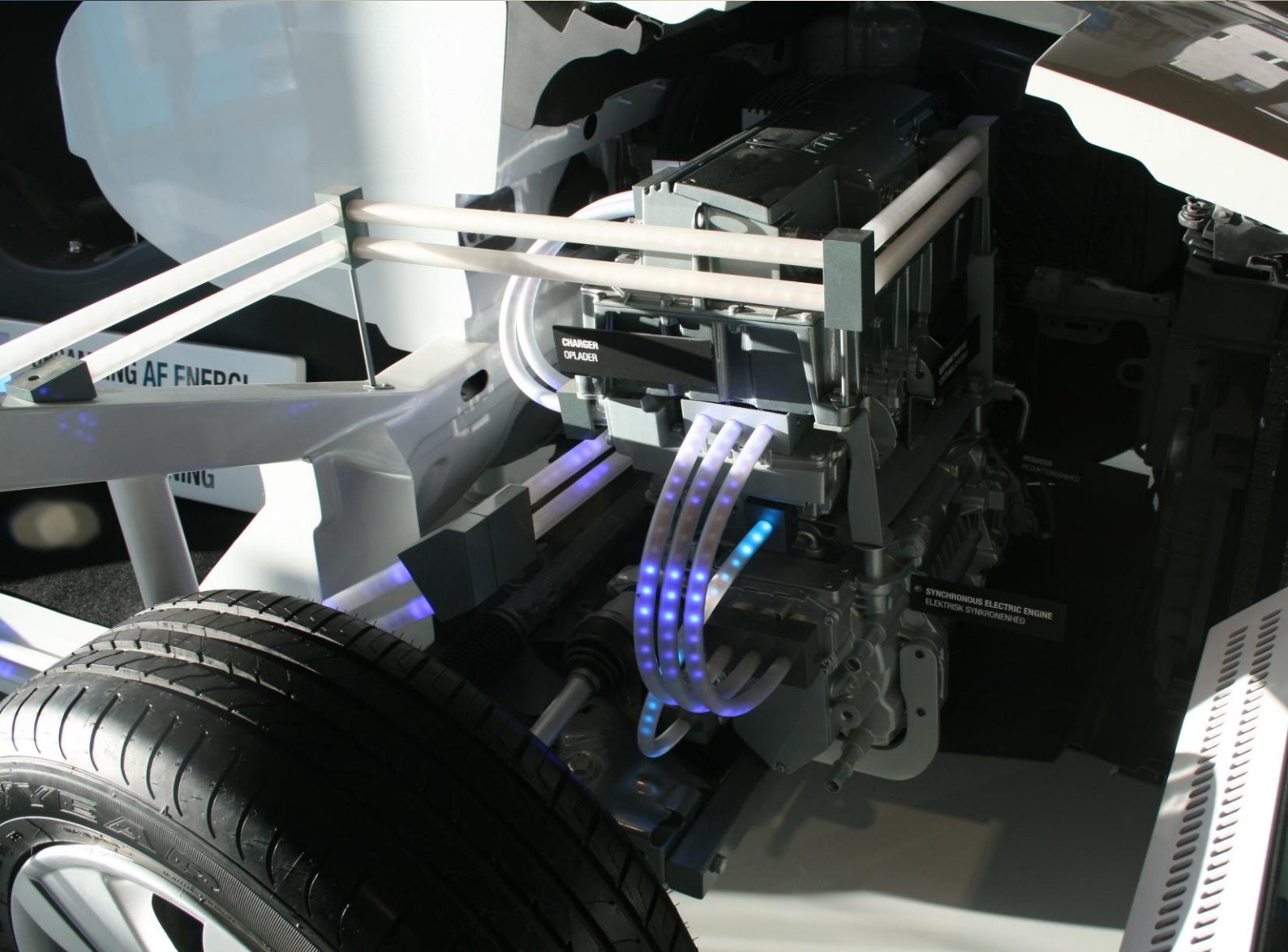
lovhjemmel til igen at fratage elbiler fra parkeringsafgift, da elbilister i dag betaler på lige vilkår med alle andre bilister i betalingszonen. Københavns Kommune går desuden forrest med hensyn til grøn transport, da kommunen har bestemt at erstatte egne benzin- og dieselmotorer med el- og brintbiler. Målet er, at 85 % af Københavns Kommunes egne personbiler vil være el- eller brintdrevne i 2015.

Efter et spændende arrangement samles vi til debat og forfriskninger, inden vi siger tak for en god eftermiddag.









**IN 3 MINUTES YOU CAN
BE FITTED WITH A NEW
FULLY CHARGED
BATTERY THANKS TO
THE QUICKDROP
SYSTEM!**



better place 





PRØV
EN
ELBIL

better place

BOOK EN GRATIS TUR PÅ 702 702 16
BETTERPLACECENTER.DK

ÅBENT ALLE DAGE

KIG
IND

better place

better place

ZE

BOOK EN GRATIS TUR PÅ 702 702 16
BETTERPLACECENTER.DK
ÅBENT ALLE DAGE

better place 





UDSTØDNING ER SO LAST YEAR!

danmark.betterplace.com

better place 